

APVCP 3 CFM Vacuum Pump

Bomba de Vacío de 3 CFM



Why use a Vacuum Pump?

The main purpose of the Vacuum Pump is to remove any moisture and air located in the Refrigeration or Air Conditioning System. In order to achieve this, the system must be completely sealed and checked for leaks. Non-Condensable gas particles find in air as well as moisture, may cause corrosion when mixed with the refrigerant oils causing high temperatures in the system and ice crystals which can block the refrigerant flow, making your system very inefficient and damaging internal parts causing complete failure of the units.

¿Por qué utilizar una bomba de vacío?

El objetivo principal de la Bomba de Vacío es eliminar la humedad y el aire que se encuentran en el Sistema de Refrigeración o Aire Acondicionado. Para conseguirlo, el sistema debe estar completamente sellado y se debe comprobar que no haya fugas. Las partículas de gas no condensable que se encuentran en el aire, así como la humedad, pueden causar corrosión cuando se mezclan con los aceites refrigerantes causando altas temperaturas en el sistema y cristales de hielo que pueden bloquear el flujo de refrigerante, haciendo que su sistema sea muy ineficiente y dañando las partes internas causando el fallo completo de las unidades.

Check List

- Select the Correct Vacuum Pump. When it comes to Vacuum Pumps, size does matter. Select an appropriate size depending on the refrigeration system you are working on. If the pump is too small, it will not only take longer time to vacuum, you can over heat and burn the motor.
- Oil is Critical. Maintaining clean, good quality and correct levels of oil in your pump is crucial for a good performance and to maintain the pump in optimal conditions. It is highly recommended to change the oil after every vacuum, more some when there is change in refrigerant types.
- Power Supply. Make sure you have selected the correct power supply, some models include multi Voltage options. When using a extension Cord, the shorter length and larger gauge is always recommended.
- Vacuum Gauge. A Vacuum Gauge is used to verify the pressure in the system. Verify if your Manifold Gauge includes Vacuum Readings. You may also use a Micron Gauge.

Lista de comprobación

- Seleccione la bomba de vacío correcta. Cuando se trata de bombas de vacío, el tamaño importa. Seleccione un tamaño adecuado en función del sistema de refrigeración en el que esté trabajando. Si la bomba es demasiado pequeña, no sólo tardará más tiempo en hacer el vacío, sino que puede sobrecalentarse y quemar el motor.
- El aceite es fundamental. Mantener el aceite de su bomba limpio, de buena calidad y con los niveles correctos es crucial para un buen rendimiento y para mantener la bomba en óptimas condiciones. Es muy recomendable cambiar el aceite después de cada vacío, más algunos cuando hay cambio de tipos de refrigerante.
- Fuente de alimentación. Asegúrese de haber seleccionado la fuente de alimentación correcta, algunos modelos incluyen opciones de voltaje múltiple. Si utiliza un cable alargador, se recomienda siempre el de menor longitud y mayor calibre.
- Vacuómetro. Un manómetro de vacío se utiliza para verificar la presión en el sistema. Verifique si su manómetro incluye lecturas de vacío. También puede utilizar un micrómetro.

How to perform a correct Vacuum

The Refrigeration System Can Not be pressurized when performing Vacuum. Remove any Refrigerant or Nitrogen in the system according to Local laws before hooking up your Vacuum Pump.

- Connect the Manifold Hoses to the system to be evacuated. BLUE hose for Low Side. RED hose for High Side. YELLOW to Vacuum Pump intake. Install Micron Gauge if available.
- Verify the Oil Levels in the pump are correct. Add Additional Oil if necessary.
- Make sure all Manifold Valves are closed and System Valves are open.
- Turn on Vacuum pump and progressively open the Manifold Valves.
- Run the Vacuum pump according to system size. After 15 minutes, check for leaks. Close the Manifold Valves and the reading on the Gauge. The reading may increase slightly and then stabilize. If the reading continues to rise, you have a leak in the system.
- Once the Vacuum reading is stabilized, your system is Vacuumed. Close all Valves on your Manifold and disconnect service Hose from Vacuum pump. Place Caps to avoid contamination.

Cómo realizar un correcto Vacío

El sistema de refrigeración no puede estar presurizado cuando se realiza el vacío. Elimine todo el refrigerante o nitrógeno del sistema de acuerdo con las leyes locales antes de conectar la bomba de vacío.

- Conecte las mangueras del colector al sistema a evacuar. Manguera AZUL para el lado bajo. Manguera ROJA para el lado alto. La manguera AMARILLA a la entrada de la bomba de vacío. Instale el Micromedidor si dispone de él.
- Verifique que los niveles de aceite en la bomba son correctos. Añada aceite adicional si es necesario.
- Asegúrese de que todas las válvulas del colector están cerradas y las válvulas del sistema están abiertas.
- Encienda la bomba de vacío y abra progresivamente las válvulas del distribuidor.
- Haga funcionar la bomba de vacío de acuerdo con el tamaño del sistema. Transcurridos 15 minutos, compruebe si hay fugas. Cierre las válvulas del distribuidor y compruebe la lectura en el manómetro. La lectura puede aumentar ligeramente y luego estabilizarse. Si la lectura continúa aumentando, usted tiene una fuga en el sistema.
- Una vez que la lectura de vacío se estabiliza, su sistema está vacío. Cierre todas las válvulas del distribuidor y desconecte la manguera de servicio de la bomba de vacío. Coloque tapones para evitar la contaminación.

